

D.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Akce: Polopodzemní kontejnery 17. listopadu

Investor: Statutární město Chomutov
Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Odp. projektant: Ing. Stanislav Lesák, autorizovaný inženýr

Datum: 03/2025

Svazek: D.1.1

Č. zakázky: 25227

Stupeň: PD

POPIS LOKALITY

Hnízdo bude umístěno na stávající zpevněné ploše pod ztužující zdí v ulici 17. listopadu. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby. Pro svozové vozidlo bude vytvořen záliv pro částečné zajetí. Svoz bude probíhat částečným zajetím svozového vozidla do zálivu.

ZASTAVĚNÁ PLOCHA

– kontejnery 16m²

POPIS POLOPODZEMNÍCH KONTEJNERŮ

Popis kontejnerů – obdélníkové polopodzemní kontejnery:

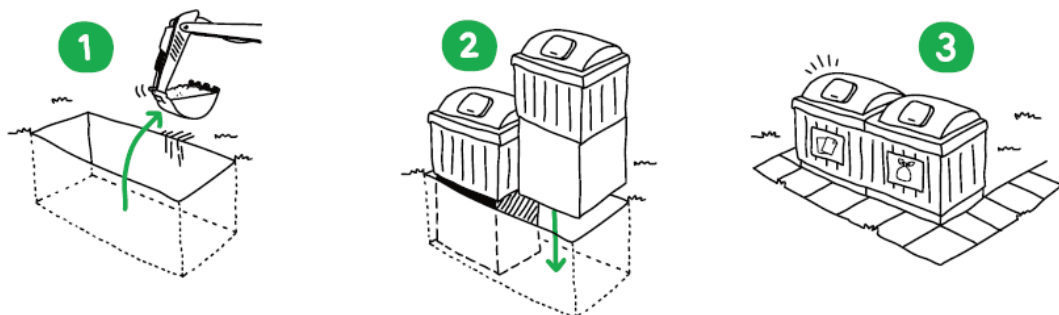
- Velikost 5m³ (1600 x 1600 mm)
- Celková výška 2800 mm
- Lze rozdělit na části pro různé typy odpadu
- Materiál těla – betonová skořepina
- Materiál vyvážené nádoby – HDPE
- Průměry plnicího otvoru – 450 mm

Kontejner se skládá se z vnějšího sila zabudovaného v zemi a vnitřního vyjímatelného kontejneru. Nadzemní část obložena z recyklovaného plastu – prkna.

Pod kontejnery je proveden 50mm pískový podsypem na zhuštěnou pláň. Pro zásyp bude použit štěrk. V okolí kontejnerů bude provedena zámková dlažba, designově s ohledem na stávající dlažbu v lokalitách.



Před výstavbou kontejnerových stání budou vytyčeny inženýrské sítě, demontovány stávající nadzemní konstrukce, případně přemístěny. Výkopy budou provedeny jako otevřené. Základová spára bude zhuštěna a pod kontejnery bude proveden násyp. Betonová skořepina kontejneru bude zasypána dle popisu ve výkresové dokumentaci. Okolo kontejnerů bude provedena zámková dlažba.



ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Jednotlivé konstrukce jsou znázorněny ve vzorových řezech. Obecně jsou uvažovány tři konstrukce v souladu s TP 170 dodatek č. 1:

Konstrukce A: Pojížděná dlažba

- Betonová dlažba tl. 80mm
- Ložná vrstva tl. 40mm, 90MPa
- ŠD tl. 150mm, 60MPa
- ŠD tl. 200mm, 30MPa

Konstrukce B: Pochozí dlažba

- Betonová dlažba tl. 60mm
- Ložná vrstva tl. 30mm, 60MPa
- ŠD tl. 250mm, 30MPa

Konstrukce obnova živice kolem obrub:

- ACO 11 tl. 40mm
- ACP 16+ tl. 60mm
- Spojovací postřik 0,4Kg/m²

Stání bude na stávající zpevněné ploše vedle silnice v ulici 17. listopadu. Pro svoz bude vytvořen záliv pro částečné zajetí svozového vozidla. Svozový vůz zajeden do zálivu a po dobu svozu zůstane průjezdný minimálně jeden jízdní pruh. Pro zajištění průjezdnosti a pro hladký průběh svozu bude natřena žlutá čára V12c, která bude protažena až před stávající zpevněnou plochu chodníku navazující na stávající schodiště.

Veškerá opatření DIO projedná na příslušných místech dodavatel stavby před jejím zahájením.

Závěr

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část. Dokumentace pro územní a stavební řízení jsou zjednodušené formy projektové dokumentace, jejímž primárním účelem je specifikace obecných požadavků na výstavbu. Veškeré podrobnosti, konkrétní technické řešení, včetně dimenzování a veškerých detailů, jsou až součástí obsahu dokumentace pro provedení stavby. V tomto stupni je proveden pouze návrh, a tudíž zpracovatel této projektové dokumentace nepřebírá jakékoli záruky a odpovědnost za případné škody, vzniklé použitím této dokumentace k jiným účelům, než k jakým je určena.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných českých norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci

materiálu. Pokud bude vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Při použití této projektové dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat si vytyčit podzemní inženýrské sítě a práce v jejich blízkosti provádět dle jejich správců.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.